

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial statements. This includes not only sales and purchases but also expenses, income, and transfers. The document also highlights the need for regular reconciliation of bank statements and the company's records to identify any discrepancies early on.

Furthermore, it outlines the various methods used for recording transactions, such as the double-entry system, which ensures that the accounting equation remains balanced. The document provides detailed instructions on how to handle different types of transactions, including cash sales, credit sales, and returns. It also discusses the importance of using clear and concise language in all entries to avoid any ambiguity.

In addition, the document covers the process of closing the books at the end of each accounting period. It explains how to calculate the net income or loss and how to transfer these amounts to the appropriate accounts. The document also provides a checklist of tasks to be completed during the closing process to ensure that all necessary steps are followed.

Overall, the document serves as a comprehensive guide for anyone responsible for recording and maintaining financial records. It provides a clear and structured approach to handling all aspects of the accounting process, from initial recording to final closing.

# УСТРОЙСТВА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ И АВТОМАТИЧЕСКИЕ ЦЕПНЫЕ БАРЬЕРЫ



Оглавление

- 126 Рекомендации по выбору
- 128 Европейские стандарты
  
- 132 Unipark
- 134 Cat
  
- 136 Сводная таблица функций



# Рекомендации по выбору

## Устройства резервирования парковочных мест и цепные барьеры

В таблицах кратко изложены серии и модели автоматики с ограничениями в использовании, основанными на максимальной ширине машино-места и максимальной ширине проезда.

Серия	Модель	
	Максимальная ширина машино-места (м)	
<b>УСТРОЙСТВА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ</b>		
Unipark	UNIP + ARK1	2
	UNIP + ARK 2	2,2

● 24 В ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Серия	Модель	
	Максимальная ширина проезда (м)	
<b>АВТОМАТИЧЕСКИЕ ЦЕПНЫЕ БАРЬЕРЫ</b>		
Cat	CAT-X + CAT 5	8
	CAT-X + CAT 15	16
	CAT-X24 + CAT 5	8
	CAT-X24 + CAT 15	16

● ~ 230 В - ● 24 В ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



Изделия, работающие от 24 В, специально предназначены для интенсивного использования и обеспечивают исправную работу в случае кратковременного аварийного отключения электроэнергии.

# УСТРОЙСТВА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ И АТОМАТИЧЕСКИЕ ЦЕПНЫЕ БАРЬЕРЫ



## УСТРОЙСТВА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ

Идеальное решение для парковок кондоминиумов или парковок, предназначенных для сотрудников предприятий.



## АТОМАТИЧЕСКИЕ ЦЕПНЫЕ БАРЬЕРЫ

Этот барьер станет идеальным решением для небольших парковок кондоминиумов или в тех случаях, когда установка шлагбаума нецелесообразна.

## Сигнальная лампа: безопасность — в освещении!

Came рекомендует установку сигнальной лампы, которая предупреждает о движении автоматики. Кроме того, благодаря функции счетчика рабочих циклов, лампы KIAROIN и KIARO24IN позволяют легко запрограммировать оповещение о необходимости проведения периодического технического обслуживания. Монтажник указывает определенное количество циклов, и по достижении заданного значения дополнительная лампа напомнит о необходимости выполнения запланированного технического обслуживания.



# Европейские стандарты

Пример системы, соответствующей требованиям европейских нормативов



## Место расположения: ОБЩЕСТВЕННАЯ ТЕРРИТОРИЯ

Система расположена на общественной территории или на частной территории, граничащей с общественной.



## Категория пользователя: ПОДГОТОВЛЕННЫЙ

Системой управляют только обученные пользователи, получившие инструкции о том, как пользоваться автоматикой.



## Тип управления: РАДИОУПРАВЛЕНИЕ

Радиоуправление (отдельными функциями).



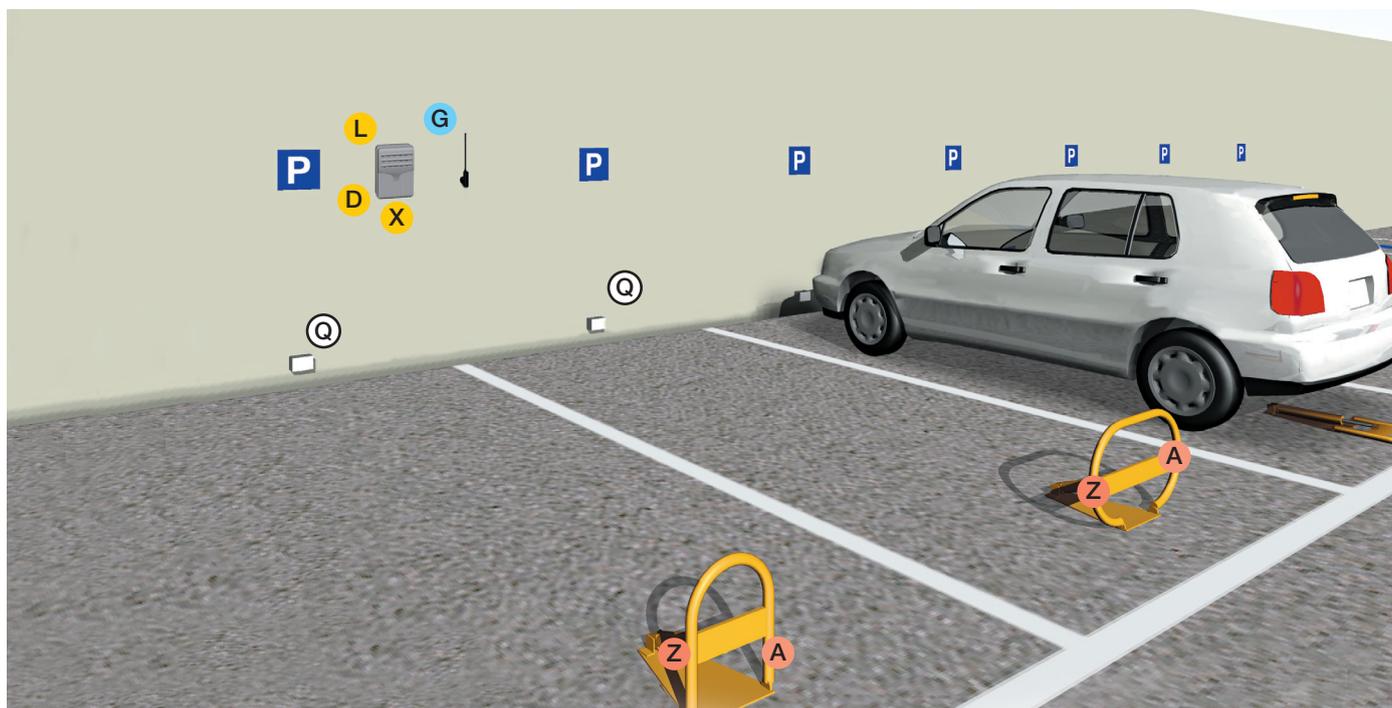
## Решения по безопасности: ФОТОЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИЮ ИНФРАКРАСНЫХ ЛУЧЕЙ

Фотоэлементы Same серии Delta S, использующие технологию синхронизированных инфракрасных лучей, помогают создать абсолютно безопасные и надежные системы. Их отличает современный дизайн, легкость и простота в установке.



## Всего один блок управления для 4-х машино-мест

002ZL22 с 3-мя платами расширения 002LM22 — это блок управления, который компания Same разработала для централизованного управления четырьмя машино-местами. Благодаря встраиваемой плате радиоприемника все четыре парковочных места могут легко контролироваться независимо друг от друга с помощью радиоуправления.



## Изделия

- A Привод
- D Плата аварийного питания с подзарядкой аккумуляторов
- G Антенна
- L Блок управления
- Q Разветвительная коробка
- X Радиоприемник
- Z Устройство разблокировки

## Кабели и провода

Длина кабеля (м)	< 10 м	10 ÷ 20 м	20 ÷ 30 м
Напряжение питания ~230 В	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 2,5 мм <sup>2</sup>
Напряжение питания двигателя ~230 В	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 2,5 мм <sup>2</sup>
Напряжение питания двигателя = 24 В	2G x 1,5 мм <sup>2</sup>	2G x 1,5 мм <sup>2</sup>	2G x 2,5 мм <sup>2</sup>
Концевые микровыключатели	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>
Сигнальная лампа 24 В, 25 Вт	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>
Сигнальная лампа ~230 В, 25 Вт	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>
Фотоэлементы (передатчики)	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Фотоэлементы (приемники)	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Устройства управления	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>
Антенна	RG58 макс. 10 м		

\*n° смотрите инструкции по установке изделия - **Внимание:** указанное сечение кабеля носит ориентировочный характер и зависит от мощности нагрузки и длины кабеля.

## Пример использования АВТОМАТИЧЕСКОГО ЦЕПНОГО БАРЬЕРА



### Изделия

- A** Колонна с приводом
- a** Колонна с противовесом
- B** Фотоэлемент (приемник)
- C** Фотоэлемент (передатчик)
- D** Плата аварийного питания с подзарядкой аккумуляторов
- F** Сигнальная лампа
- G** Антенна
- H** Устройство управления  
(Ключ-выключатель / клавиатура / считыватель)
- L** Блок управления
- Q** Разветвительная коробка
- X** Радиоприемник
- Z** Разблокировка

### Кабели и провода

Длина кабеля (м)	< 10 м	10 ÷ 20 м	20 ÷ 30 м
Напряжение питания ~230 В	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 2,5 мм <sup>2</sup>
Напряжение питания двигателя ~230 В	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 2,5 мм <sup>2</sup>
Напряжение питания двигателя =24 В	2G x 1,5 мм <sup>2</sup>	2G x 1,5 мм <sup>2</sup>	2G x 2,5 мм <sup>2</sup>
Концевые микровыключатели	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>
Сигнальная лампа 24 В, 25 Вт	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>
Сигнальная лампа ~230 В, 25 Вт	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>
Фотоэлементы (передатчики)	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Фотоэлементы (приемники)	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Устройства управления	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>
Антенна		RG58 макс. 10 м	

\*n° смотрите инструкции по установке изделия - **Внимание:** указанное сечение кабеля носит ориентировочный характер и зависит от мощности нагрузки и длины кабеля.

## Пример использования АВТОМАТИЧЕСКОГО ЦЕПНОГО БАРЬЕРА для организации движения большегрузного транспорта



### Изделия

- A** Колонна с приводом
- a** Колонна с противовесом
- B** Фотоэлементы (передатчик)
- C** Фотоэлементы (приемник)
- D** Плата аварийного питания с подзарядкой аккумуляторов
- F** Сигнальная лампа
- G** Антенна
- H** Устройство управления  
(Ключ-выключатель / клавиатура / считыватель)
- L** Блок управления
- Q** Разветвительная коробка
- X** Радиоприемник
- Z** Разблокировка

### Кабели и провода

Длина кабеля (м)	< 10 м	10 ÷ 20 м	20 ÷ 30 м
Напряжение питания ~230 В	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 2,5 мм <sup>2</sup>
Напряжение питания двигателя ~230 В	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 1,5 мм <sup>2</sup>	3G x 2,5 мм <sup>2</sup>
Напряжение питания двигателя =24 В	2G x 1,5 мм <sup>2</sup>	2G x 1,5 мм <sup>2</sup>	2G x 2,5 мм <sup>2</sup>
Концевые микровыключатели	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>
Сигнальная лампа 24 В, 25 Вт	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>
Сигнальная лампа ~230 В, 25 Вт	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>	2 x 1,5 мм <sup>2</sup>
Фотоэлементы (передатчики)	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>	2 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Фотоэлементы (приемники)	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>	4 x 0,5 мм <sup>2</sup>
Устройства управления	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>	*n° x 0,5 мм <sup>2</sup>
Антенна	RG58 макс. 10 м		

\*n° смотрите инструкции по установке изделия - **Внимание:** указанное сечение кабеля носит ориентировочный характер и зависит от мощности нагрузки и длины кабеля.

# Unipark



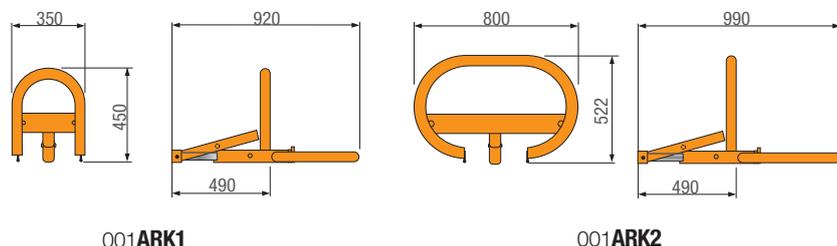
Парковочные места шириной до 2,5 м

## Идеальное решение для резервирования парковочных мест



- Инновационная идея, позволяющая зарезервировать парковочное место с помощью радиуправления.
- Возможность работы от аккумуляторов платы аварийного питания при кратковременном отключении электроэнергии.
- Изделие представлено двумя моделями и имеет простое и функциональное крепежное основание.
- Безопасность гарантирована с помощью токовой системы защиты, обнаруживающей препятствия и управляющей работой системы.

### Габаритные размеры (мм)



ЦВЕТ ПО ШКАЛЕ RAL 1028

### Ограничения в использовании

МОДЕЛЬ	UNIP + ARK1	UNIP + ARK2
Максимальная ширина машино-места (м)	2	2,2

● 24 В

### Технические характеристики

Модель	UNIP
Класс защиты (IP)	IP54
Напряжение питания (В, 50/60 Гц)	~230
Напряжение питания двигателя (В)	=24
Потребляемый ток (А)	1,7 (макс.)
Мощность (Вт)	20
Время полного открывания (сек.)	10
Интенсивность использования (%)	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
Усилие (кг/см <sup>2</sup> )	2,5
Диапазон рабочих температур (°C)	-20 ÷ +55
Термозащита двигателя (°C)	-

● ~ 230 В - ● 24 В

# Ассортимент



Код	Описание
<b>Устройство резервирования парковочных мест с приводом =24 В</b>	
001 <b>UNIP</b>	Самоблокирующийся привод с монтажным основанием.
	
<b>Блок управления для приводов =24 В</b>	
002 <b>ZL22</b>	Блок управления с радиодекодером для одного привода с возможностью подключения 3-х плат расширения 002LM22.
	
<b>Аксессуары для: 002ZL22</b>	
002 <b>LM22</b>	Плата расширения для подключения дополнительного привода.
	
002 <b>LB22</b>	Плата аварийного питания для подключения 2-х аккумуляторов, 12 В - 1,2 Ач.
	
<b>Комплектующие:</b>	
001 <b>ARK1</b>	Барьер "МАЛЫЙ".
001 <b>ARK2</b>	Барьер "БОЛЬШОЙ".



# Cat

24

Ширина проезда — до 16 метров

**Идеальное решение для автоматизации проезда в историческом центре города, как на частной, так и на общественной территории**

- Зпатентованное решение Same, предназначенное для управления зарезервированным парковочным пространством.
- Стальная конструкция делает изделие прочным и устойчивым к внешним воздействиям.
- Специальный желоб гарантирует надежную защиту цепи при открытом проезде.
- Версия =24 В позволяет обнаруживать препятствия и регулировать скорость движения цепи.
- Легкий и быстрый монтаж.



## Габаритные размеры (мм)



## Ограничения в использовании

МОДЕЛЬ	ЦЕПЬ 5 мм (001CAT-15)	ЦЕПЬ 9 мм (001CAT-5)
Максимальная ширина проезда (м)	16	8

● ~ 230 В - ● 24 В

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Цвет крышки RAL 9006.  
Цвет тумбы СЕРЫЙ

## Технические характеристики

Модель	CAT-X	CAT-X24
Класс защиты (IP)	IP54	IP54
Напряжение питания (В, 50/60 ГЦ)	~230	~230
Напряжение питания двигателя (В)	~230	=24
Потребляемый ток (А)	2,7	20 (макс.)
Мощность (Вт)	300	240
Время полного открывания (сек.)	11	РЕГУЛИРУЕМОЕ
Интенсивность использования (%)	30	ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
Тяговое усилие (кг)	50	50
Диапазон рабочих температур (°C)	-20 ÷ +55	-20 ÷ +55
Термозащита двигателя (°C)	150	-

● ~ 230 В - ● 24 В

# Ассортимент

Код

Описание



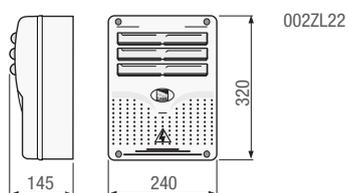
Код	Описание
<b>Цепной барьер ~230 В</b>	
001 <b>CAT-X</b>	Колонна с приводом и блоком управления.
<b>Цепной барьер =24 В</b>	
001 <b>CAT-X24</b>	Колонна с приводом и блоком управления.
<b>Аксессуары для: 001CAT-X24</b>	
002 <b>LB38</b>	Плата аварийного питания для подключения 3-х аккумуляторов, 12 В - 7 Ач.
<b>Столб для цепных барьеров моделей: 001CAT-X - 001CAT-X24</b>	
001 <b>CAT-I</b>	Колонна с противовесом.
<b>Аксессуары</b>	
001 <b>CAT-5</b>	Цепь 9 мм для проезда шириной до 8 м.
001 <b>CAT-15</b>	Цепь 5 мм для проезда шириной до 16 м.
001 <b>CAR-2</b>	Желоб для цепи накладной, L = 2 м.
001 <b>CAR-4</b>	Желоб для цепи встраиваемый, L = 2 м.



# Блоки управления

В таблице приведены все технические характеристики блоков управления, используемых с автоматикой для резервирования парковочных мест и цепных барьеров. Те, что выделены жирным шрифтом, играют важную роль при выборе устанавливаемой автоматики и должны быть приняты во внимание.

## Габаритные размеры (мм)





	CAT-X	CAT-X24	Unip
<b>Привод</b>			
<b>Блоки управления</b>	ZC5	ZL37C	ZL22
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>			
<b>САМОДИАГНОСТИКА устройств безопасности</b>			
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ в режиме открывания и закрывания		●	
ОТКРЫВАНИЕ в режиме закрывания	●	●	●
ЗАКРЫВАНИЕ в режиме открывания			
<b>ОСТАНОВКА из-за обнаруженного препятствия</b>			
СТОП	●	●	●
ЧАСТИЧНЫЙ СТОП			
<b>ОБНАРУЖЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ в зоне действия фотоэлементов</b>			
ЭНКОДЕР		●	
Устройство РЕГУЛИРОВАНИЯ ДВИЖЕНИЯ и обнаружения препятствий			
ОБНАРУЖЕНИЕ ПРЕПЯТСТВИЙ ТОКОВОЙ СИСТЕМОЙ ЗАЩИТЫ		●	●
<b>УПРАВЛЕНИЕ</b>			
ОТКРЫВАНИЕ 1 створки			
ЧАСТИЧНОЕ ОТКРЫВАНИЕ 1 створки			
"ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ" от передатчика и/или кнопки			
Подключение кнопки "ТОЛЬКО ОТКРЫТЬ" или "ТОЛЬКО ЗАКРЫТЬ"	●	●	
ОТКРЫТЬ-СТОП-ЗАКРЫТЬ-СТОП от передатчика и/или кнопки			
ОТКРЫТЬ-ЗАКРЫТЬ от передатчика и/или кнопки		●	●
ПРИСУТСТВИЕ ОПЕРАТОРА	●	●	
Замедление при ОТКРЫВАНИИ 1-й створки			
Замедление при ЗАКРЫВАНИИ 2-й створки			
<b>НЕМЕДЛЕННОЕ ЗАКРЫВАНИЕ</b>			
АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА с помощью передатчика		●	
<b>ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ</b>			
Подключение СИГНАЛЬНОЙ ЛАМПЫ	●	●	
Подключение ЛАМПЫ СО СЧЕТЧИКОМ ЦИКЛОВ			
Подключение ЛАМПЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ			
Антенна	●	●	●
Подключение ЛАМПЫ, УКАЗЫВАЮЩЕЙ НА ОТКРЫТОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВОРОТ	●	●	
Подключение ЛАМПЫ, УКАЗЫВАЮЩЕЙ НА ЗАКРЫТОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВОРОТ	●		
<b>Выход для 2° РАДИОКАНАЛА</b>			
Регулировка ВРЕМЕНИ РАБОТЫ			
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАДИОКОДА передатчиком	●	●	●
Подключение ЭЛЕКТРОЗАМКА/ЭЛЕКТРОБЛОКИРОВКИ и/или ФУНКЦИИ "МОЛОТОК"			
ВРЕМЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАКРЫВАНИЯ регулируемое	●	●	
<b>Замедление В РЕЖИМЕ ОТКРЫВАНИЯ и/или ЗАКРЫВАНИЯ</b>			
Работа платы аварийного питания с АККУМУЛЯТОРАМИ (опция)		●	●
<b>ВЕДУЩИЙ-ВЕДОМЫЙ</b>			
<b>РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЗАМЕДЛЕНИЯ</b>			
ДИСПЛЕЙ			
Электронный ТОРМОЗ			
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ крайних положений (открыто/закрыто)			

● ~ 230 В - ● 24 В ИНТЕНСИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ