

DOCKHAN®

перегрузочные системы

*Качество,
доступное каждому*

Перегрузочное оборудование **DOCKHAN**

- ✓ безопасность
- ✓ надежность
- ✓ эффективность
- ✓ долговечность

Элементы перегрузочных систем разработаны с учетом российских климатических условий и соответствуют отечественным и европейским стандартам качества



Развитие логистики привело к совершенствованию перегрузочного оборудования



Современное оборудование для терминалов и складов сокращает время перегрузочных работ в несколько раз. Минимальный по срокам и максимальный по эффективности работы процесс погрузки-выгрузки стал нормой в складском деле. Ушли в прошлое команды грузчиков, переносящих тяжести вручную: операции по перемещению грузов из транспортных фур на склады и обратно осуществляются через специальные порталы — грузовые доки, уравнивательные платформы, герметизаторы проема. Откидные мосты, мобильные рампы, подъемные столы, перегрузочные тамбуры — это всего лишь неполный перечень специализированного оборудования, которое производит DockHan.



- Использование складского оборудования DockHan практически полностью исключает повреждение груза.



- Вся продукция DockHan проходит жесткие испытания на соответствие данным, заявленным в технических паспортах.



- DockHан предлагает специальное оборудование, позволяющее оптимально использовать рабочее пространство складских терминалов.



- Выбор перегрузочного оборудования рекомендуется начинать уже на этапе проектирования терминала.



- При разработке оборудования учитывался такой фактор, как высокая интенсивность эксплуатации и повышенные нагрузки. При этом особое внимание уделено безопасности обслуживающего персонала.



- Перегрузочное оборудование DockHан успешно используют такие компании, как ОАО «Вимм-Билль-Данн», «FM Logistic», сеть гипермаркетов «Ашан», Пивоваренная компания «Балтика», Клинский пивоваренный завод и многие другие.



ГРУЗОВЫЕ ДОКИ

Грузовой док — оптимальный вариант для оборудования как небольшого склада, так и крупного грузового терминала. Док состоит из герметизатора проема (докшелтера), который сводит до минимума зазор между кузовом автомобиля и проемом ворот склада, уравнивательной платформы (докклевеллера) и плотно закрывающихся секционных ворот.

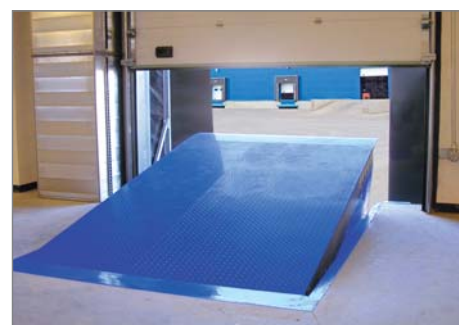




ГРУЗОВОЙ ДОК



ГЕРМЕТИЗАТОР ПРОЕМА
(ДОКШЕЛТЕР)



УРАВНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА
(ДОКЛЕВЕЛЛЕР)



СЕКЦИОННЫЕ ВОРОТА

- Использование грузового дока ускоряет процесс погрузки-выгрузки в несколько раз.
- Пластиковые полотнища докшелтера устраняют зазор между кузовом фуры и проемом ворот склада; поднимающиеся секционные ворота позволяют быстро открыть проем; по платформе, опирающейся на пол кузова грузовика, в фуру и обратно на склад свободно проезжает автопогрузчик.
- Герметизаторы проема защищают помещение и груз от воздействия неблагоприятных погодных условий — ветра, дождя, пыли — и обеспечивают комфортные условия работы для работников складских помещений.
- Уплотнители, расположенные по периметру секционных ворот, обеспечивают отличную теплоизоляцию помещения и предотвращают попадание внутрь влаги. Благодаря продуманной конструкции ворота легко открываются за несколько секунд.
- Множество моделей герметизаторов, уравнильных платформ и секционных ворот позволяет подобрать различные комбинации элементов, учитывая конкретные требования к грузовому доку.

Все элементы
грузового дока —
секционные ворота,
герметизаторы проема
и уравнильные
платформы — можно
приобрести как
в комплекте, так
и по отдельности

Герметизаторы проема не требуют специального технического обслуживания



DockHap
изготавливает
герметизаторы
проема для любого
грузового автомобиля

- ПВХ с синтетическим армированием сохраняет эластичность в диапазоне температур от -40 до $+60^{\circ}\text{C}$.
- Складная рама предотвращает разрушение конструкции герметизатора в случае неправильной парковки автомобиля.
- Верхний лист герметизатора может быть как одинарным, так и двойным — для обеспечения дополнительной герметизации.
- Верхняя часть герметизатора выполнена «под углом»: это обеспечивает беспрепятственный сток дождевой воды.
- Световозвращающие полосы необходимы для обеспечения точной парковки автомобиля.

ГЕРМЕТИЗАТОРЫ ПРОЕМА (ДОКШЕЛТЕРЫ)

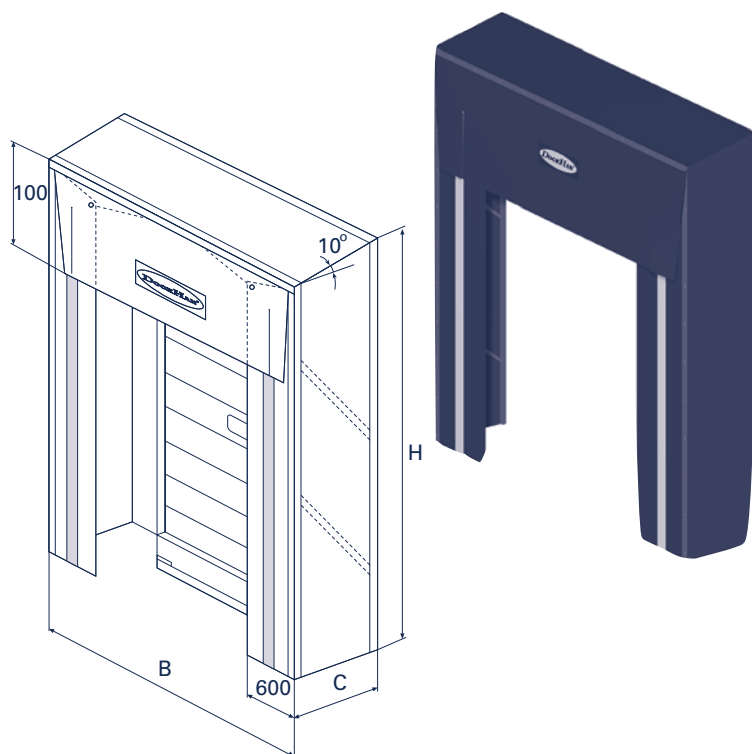
DockHap производит различные модели **герметизаторов проема** для быстрой и безопасной перегрузки любых материалов. Особенно актуально использование герметизаторов на складах, где необходимо постоянно перегружать скоропортящиеся пищевые продукты и грузы, к перевозке которых предъявляются особые требования.

Герметизатор выступает в качестве «уплотнителя» между проемом ворот склада и фурой и обеспечивает максимально герметичный переход между ними. Благодаря герметизатору в складское помещение не пробиваются пыль, ветер, дождь, не залетают насекомые; через открытый погрузочный проем на склад не проникают сквозняки. За счет герметичности сохраняется стабильная температура внутри склада (тепло либо холод). Отсутствие резких колебаний температуры обеспечивает стабильный микроклимат в помещении и сберегает здоровье работников. В помещении, оборудованном докшелтером, погрузочно-разгрузочные работы можно проводить при любых метеоусловиях. Стандартные размеры герметизаторов проема DockHap рассчитаны на прием транспорта любых габаритов — от небольшого грузовика до еврофуры.



ГЕРМЕТИЗАТОРЫ СО СКЛАДНОЙ РАМОЙ

Конструкция рамы состоит из прочных стальных или алюминиевых профилей. Герметизатор защищен от повреждения даже при неправильной парковке грузовика



Ширина бокового листа — **600 мм**
 Высота верхнего листа — **1000 мм**
 Цвет материала — **черный**
 Угол наклона — **10°**

РАЗМЕРЫ СТАНДАРТНЫХ ГЕРМЕТИЗАТОРОВ СО СКЛАДНОЙ РАМОЙ

Артикул	В	Н	С
D.SH-RTM/A3,0x3,0	3000	3000	600
D.SH-RTM/A3,2x3,2	3200	3200	600
D.SH-RTM/A3,4x3,2	3400	3200	600
D.SH-RTM/A3,2x3,4	3200	3400	600
D.SH-RTM/A3,4x3,4	3400	3400	600
D.SH-RTM/A3,4x4,4	3400	4400	600

М – металлический каркас
 А – алюминиевый каркас

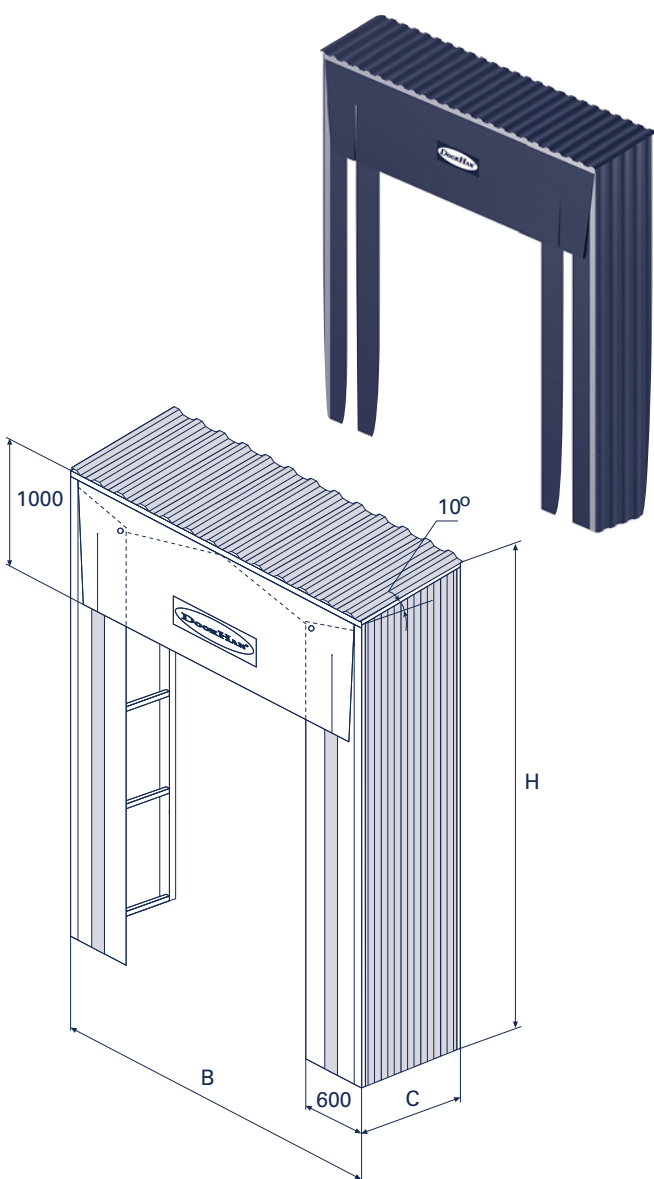
Возможно изготовление герметизаторов нестандартных размеров в соответствии с требованиями заказчика.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Величина параметра
1	Рабочая температура	°C	-35...+70
Материал			
Фронтальная ткань – ПВХ			
2	Сопrotивление на разрыв		
	В длину	Н	>550
	В ширину	Н	>900
3	Предельная прочность на разрыв	Н/мм	250
4	Кoэффициент трения		
	Металл		0.3
	ПВХ		0.4
5	Толщина	мм	3
6	Удельный вес	кг/м ²	3.6
7	Рабочая температура	°C	-35...+90
Боковая ткань – ПВХ			
8	Сопrotивление на разрыв	Н	250
9	Толщина	мм	0.5
10	Удельный вес	кг/м ²	0.7
11	Рабочая температура	°C	-35...+70
Каркас металлический			
12	Рама – гальванизированная или окрашенная порошковым способом труба	мм	60x30x3
13	Раскос – гальванизированная или окрашенная порошковым способом труба	мм	40x40x3
14	Фронтальная прижимная планка – гальванизированная или окрашенная порошковым способом полоса	мм	50x4
Каркас алюминиевый			
12	Рама – алюминиевый профиль	мм	задний: 50x44 мм передний 45x44 мм
13	Раскос – гальванизированная или окрашенная порошковым способом труба	мм	50x25x2,5
14	Фронтальная прижимная планка – алюминиевый профиль	мм	34x4,8

ГЕРМЕТИЗАТОРЫ С ЖЕСТКОЙ РАМОЙ

Предназначены для установки на складах с большим грузопотоком. Рама изготовлена из профилированного листа либо «сэндвич»-панели. Гофрированная крыша обеспечивает сток воды



Ширина бокового листа — 600 мм
 Высота верхнего листа — 1000 мм
 Цвет материала — **черный**
 Угол наклона — 10°

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Величина параметра
1	Рабочая температура	°C	-35...+70
Материал			
Фронтальная ткань			
2	Сопrotивление на разрыв		
	В длину	Н	>550
	В ширину	Н	>900
3	Предельная прочность на разрыв	Н/мм	250
4	Кoэффициент трения		
	Металл		0.3
	ПВХ		0.4
5	Толщина	мм	3
6	Удельный вес	кг/м ²	3.6
7	Рабочая температура	°C	-35...+70
Боковая панель			
8	Профилированный лист, толщина	мм	0.55
9	«Сэндвич»-панель	мм	40



■ При работе с герметизаторами проема с жесткой рамой рекомендуется использовать направляющие для колес либо металлические отбойники.

РАЗМЕРЫ СТАНДАРТНЫХ ГЕРМЕТИЗАТОРОВ С ЖЕСТКОЙ РАМОЙ

Артикул	В	Н	С	Вес, кг
D.SH-RD3,0x3,0	3000	3000	625	190
D.SH-RD3,2x3,2	3200	3200	625	204
D.SH-RD3,4x3,2	3400	3200	625	210
D.SH-RD3,2x3,4	3200	3400	625	209
D.SH-RD3,4x3,4	3400	3400	625	216
D.SH-RD3,4x4,4	3400	4400	625	252

Возможно изготовление герметизаторов нестандартных размеров в соответствии с требованиями заказчика.

НАДУВНЫЕ ГЕРМЕТИЗАТОРЫ

Наполняются воздухом в течение 40 секунд с помощью электрического насоса. Обеспечивают максимальное уплотнение проема. Устанавливаются на объекты, где предъявляются жесткие требования к микроклимату. Наилучшая герметизация!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Величина параметра
1	Питание: 1 или 3 фазы ~ Напряжение Частота	В Гц	220/380 50
2	Потребляемая мощность	кВт	0,35
3	Напряжение управления	В	24
4	Блок управления	Внешний	
5	Класс защиты блока	IP55	
6	Среднее время наполнения	сек	40
7	Диапазон рабочих температур	°С	-35...+70
8	Масса	кг	*

Фронтальная ткань

9	Материал	ПВХ-ткань
10	Толщина	мм 3
11	Удельный вес	кг/м ² 3,6

Надувные подушки

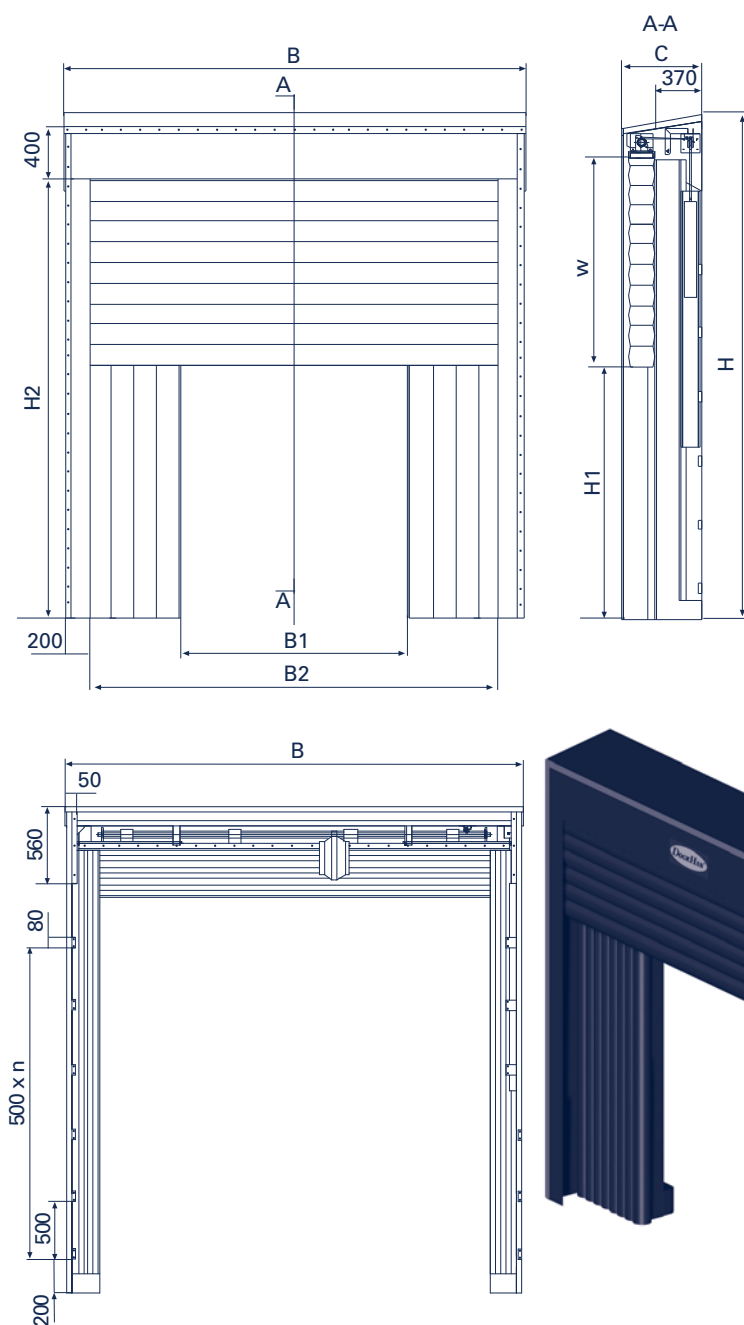
12	Материал	Cordura denier 1000
13	Толщина	мм 0,5
14	Удельный вес	кг/м ² 0,4
15	Предельная прочность на разрыв	Н/мм > 290

Боковая панель

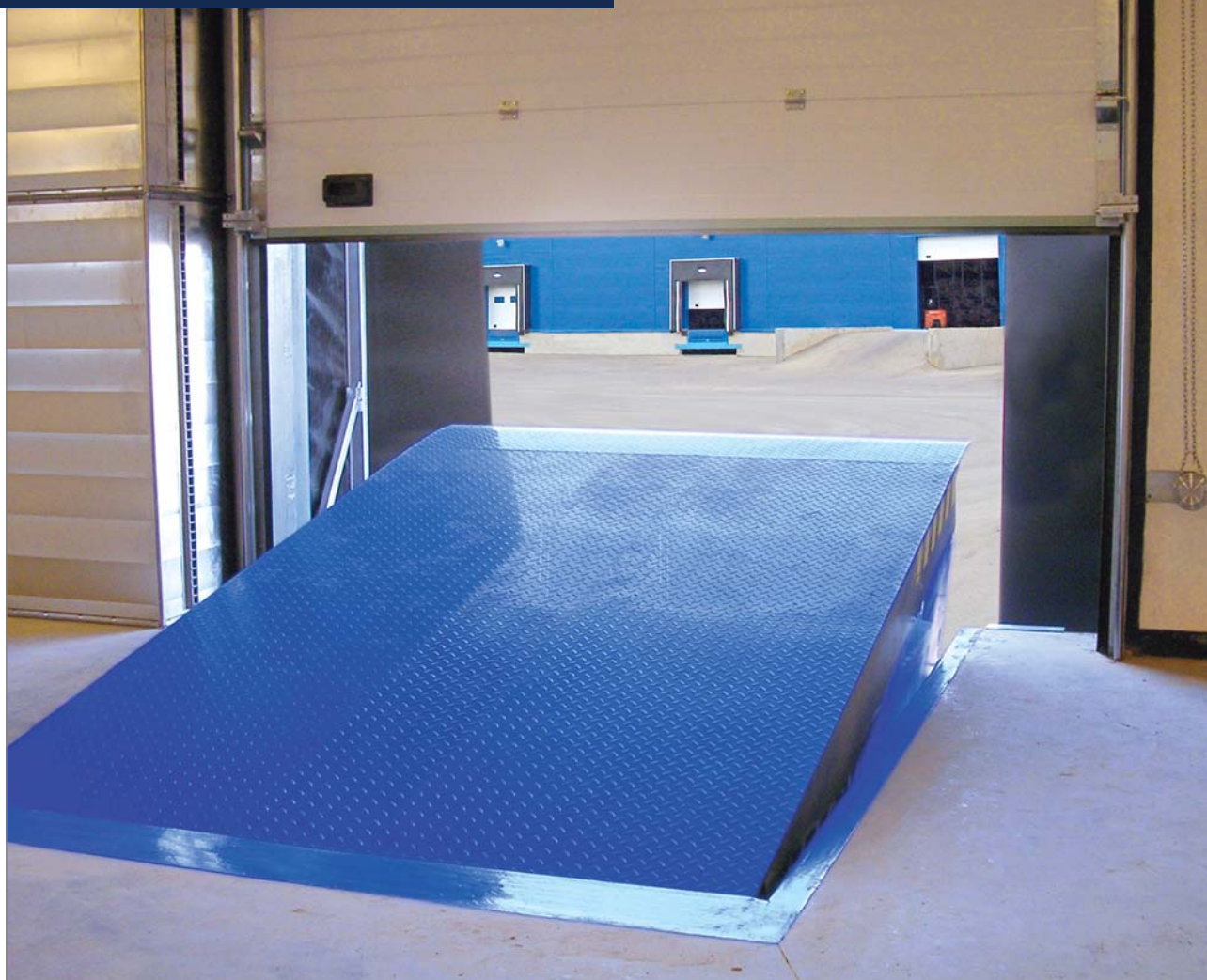
16	Сэндвич-панель, толщина	мм 40
----	-------------------------	-------

РАЗМЕРЫ СТАНДАРТНЫХ НАДУВНЫХ ГЕРМЕТИЗАТОРОВ

Артикул	DSHINF 3,8x3,6	DSHINF 4,9x3,6	DSHINF 3,3x3,4
Масса, кг Mass, kg	230	290	210
Н x B x C, мм	3800x 3600x800	4900x 3600x800	3300x 3400x800
B	3610	3610	3410
B1	1880	1880	1680
B2	3190	3190	2990
H	3800	4900	3300
H1	2250	3360	1360
H2	3290	4390	2790
W	1200	1200	1600
n	5	7	4



Уравнительные платформы DockNap
рассчитаны на 6 и 10 тонн
динамической нагрузки



УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

Уравнительные платформы, или **доклевеллеры**, предназначены для компенсации разницы в высоте между грузовиком и полом склада. Благодаря уравнительным платформам обеспечивается быстрый и беспрепятственный проезд автопогрузчика в кузов грузовика.

Доклевеллеры DockNap могут использоваться с автомобилями, оборудованными встроенными лифтами.

Скорость и простота погрузки-разгрузки позволяют окупить установку уравнительной платформы в течение полугода.





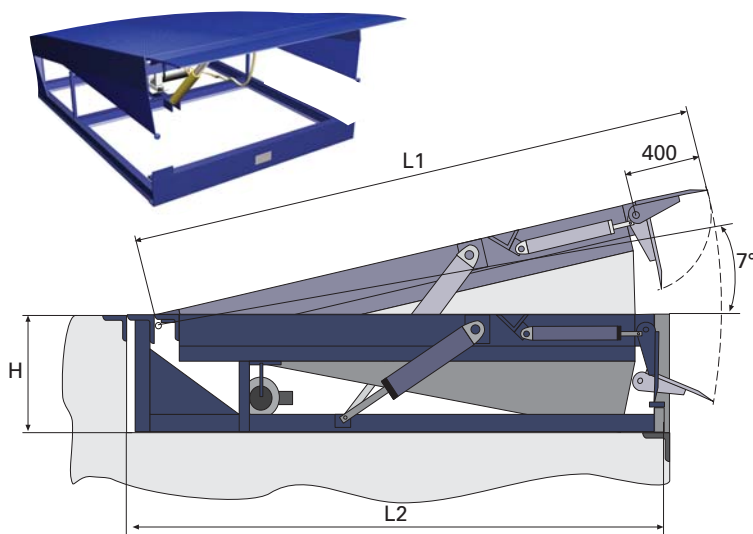
- Для защиты персонала от травм по краям уравнительных платформ DockNap установлены защитные шторы.
- Аппарель и поверхность платформы изготовлены из рифленого стального листа.
- Уравнительная платформа оборудована кнопкой ава-

рийного отключения гидропривода.

- Гидравлическая система позволяет платформе опускаться либо подниматься в процессе разгрузки-погрузки. Платформу всегда можно подстроить под уровень, на котором находится кузов грузовика.

ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ С ПОВОРОТНОЙ АППАРЕЛЬЮ

Ширина платформы (от 1800 до 2200 мм) предоставляет возможность для маневров автопогрузчика. При запуске платформа поднимается до максимальной высоты, аппарат открывается. Затем платформа медленно опускается, пока не достигнет кузова грузовика



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Величина параметра
1	Питание: 3 фазы~ Напряжение Частота	В Гц	380 50
2	Потребляемая мощность	кВт	0,75
3	Напряжение управления	В	24
4	Грузоподъемность	кг	6000 или 10 000
5	Емкость гидросистемы	л	7
6	Емкость гидробака	л	5
7	Количество гидроцилиндров	шт.	2 или 3
8	Рабочая жидкость		Масло Shell Tellus T15 или аналог
9	Масса	кг	*
10	Диапазон рабочих температур	°С	от -30 до +60
Материал			
11	Верхний лист		Лист стальной рифленый «Чечевичный» 5/8
12	Аппарель		Лист стальной рифленый «Чечевичный» 12/15
13	Балки продольные		Балка двутавровая 100 или профиль Г-образный 124x45x6 мм
14	Рама		Балка двутавровая 100 или профиль С-образный 94x40x5 мм
15	Стандартный цвет		RAL 5005

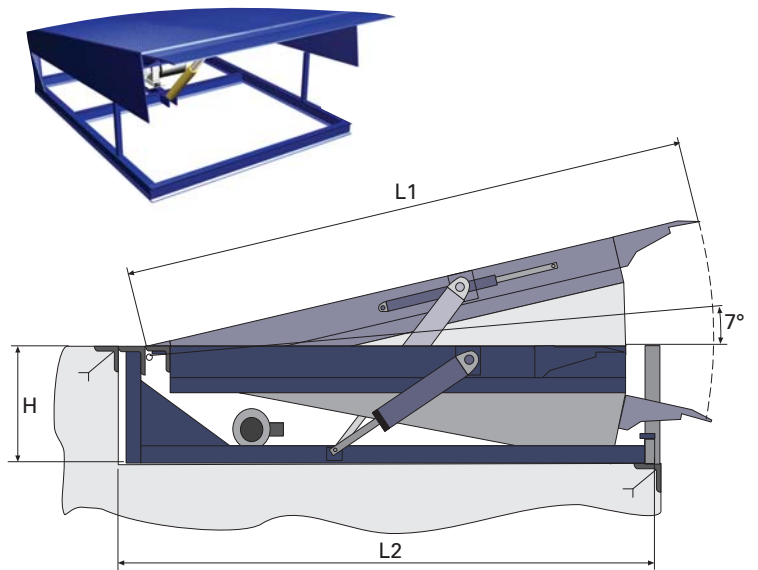
РАЗМЕРЫ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИХ УРАВНИТЕЛЬНЫХ ПЛАТФОРМ С ПОВОРОТНОЙ АППАРЕЛЬЮ

Артикул Model	Размер платформы Dock leveller size	Размеры платформы Dock leveller dimensions			
		L1	L2	L2(S)*	H
DLHH2518E/S	2500 x 1800	2540	2300	2365	600
DLHH3018E/S	3000 x 1800	3040	2800	2865	600
DLHH3518E/S	3500 x 1800	3540	3300	3365	600
DLHH4018E/S	4000 x 1800	4040	3800	3865	700
DLHH4518E/S	4500 x 1800	4540	4300	4365	700
DLHH2520E/S	2500 x 2000	2540	2300	2365	600
DLHH3020E/S	3000 x 2000	3040	2800	2865	600
DLHH3520E/S	3500 x 2000	3540	3300	3365	600
DLHH4020E/S	4000 x 2000	4040	3800	3865	700
DLHH4520E/S	4500 x 2000	4540	4300	4365	700
DLHH2522E/S	2500 x 2200	2540	2300	2365	600
DLHH3022E/S	3000 x 2200	3040	2800	2865	600
DLHH3522E/S	3500 x 2200	3540	3300	3365	600
DLHH4022E/S	4000 x 2200	4040	3800	3865	700
DLHH4522E/S	4500 x 2200	4540	4300	4365	700

* E – платформа встроенного типа;
S – платформа подвесного типа

ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ С ВЫДВИЖНОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ АППАРЕЛЬЮ

Используется в тех случаях, когда необходимо точно установить аппарат в кузове грузовика, например, при боковой разгрузке автомобиля



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Величина параметра
1	Грузоподъемность	кг	6000
2	Питание: 3 фазы ~ Напряжение Частота	В Гц	380 50
3	Потребляемая мощность	кВт	1,1
4	Напряжение управления	В	24
5	Емкость гидробака	л	5
6	Количество гидроцилиндров	шт.	2 или 3
7	Рабочая жидкость		Масло Shell Tellus T15 или аналог
8	Масса	кг	*
9	Диапазон рабочих температур	°С	от -30 до +60
Материал			
10	Верхний лист		Лист стальной рифленый «Чечевичный» 5/8
11	Аппарель		Лист стальной рифленый «чечевичный» 12/15
12	Балки продольные платформы		Балка двутавровая 120 или профиль Г-образный 124x45x6 мм
13	Рама		Балка двутавровая 120 или профиль С-образный 94x40x5 мм
14	Балки аппарели		Балка двутавровая 100
15	Стандартный цвет		RAL 5005

РАЗМЕРЫ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИХ УРАВНИТЕЛЬНЫХ ПЛАТФОРМ С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ АППАРЕЛЬЮ (аппарель — 500 мм)

Артикул	Размер платформы	Размеры платформы (аппарель - 500 мм)			
		L1	L2	L2(S)	H
DLHT25205 E/S	2500 x 2000	2460	2080	2155	700
DLHT25225 E/S	2500 x 2200	2460	2080	2155	700
DLHT30205 E/S	3000 x 2000	2960	2580	2655	700
DLHT30225 E/S	3000 x 2200	2960	2580	2655	700
DLHT35205 E/S	3500 x 2000	3460	3080	3155	800
DLHT35225 E/S	3500 x 2200	3460	3080	3155	800
DLHT40205 E/S	4000 x 2000	3960	3580	3655	800
DLHT40225 E/S	4000 x 2200	3960	3580	3655	800

РАЗМЕРЫ ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКИХ УРАВНИТЕЛЬНЫХ ПЛАТФОРМ С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ АППАРЕЛЬЮ (аппарель — 1000 мм)

Артикул	Размер платформы	Размеры платформы (аппарель - 1000 мм)			
		L1	L2	L2(S)	H
DLHT352010 E/S	3500 x 2000	3460	2580	2655	700
DLHT352210 E/S	3500 x 2200	3460	2580	2655	700
DLHT402010 E/S	4000 x 2000	3960	3080	3155	800
DLHT402210 E/S	4000 x 2200	3960	3080	3155	800

* E – платформа встроенного типа;
S – платформа подвешенного типа

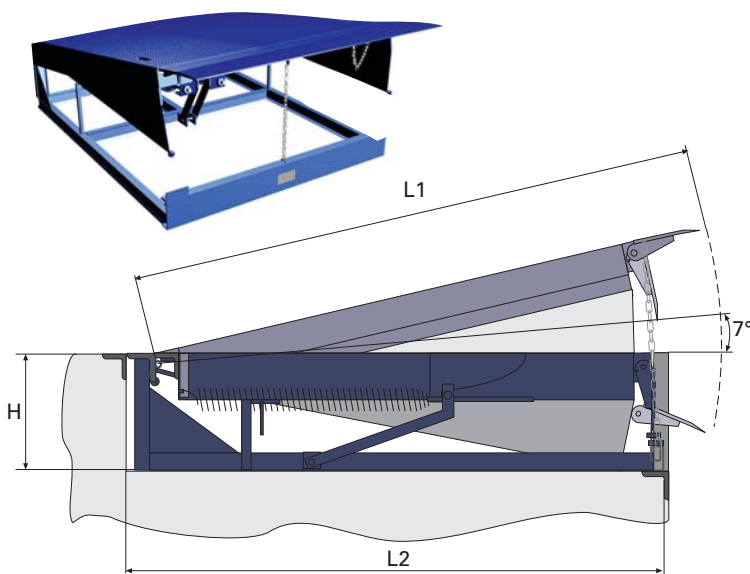
Примечание: первое число в колонке «Размер платформы» означает расстояние от центра заднего поворотного шарнира до крайней точки выдвинутой до конца аппарели.

МЕХАНИЧЕСКИЕ УРАВНИТЕЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ

Подъем платформы до максимальной высоты осуществляется вручную. Масса платформы компенсируется пружинами. Открывание аппарели происходит автоматически

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Величина параметра
1	Грузоподъемность	кг	6000
2	Масса	кг	*
3	Диапазон рабочих температур	°C	от -30 до +60
Материал			
4	Верхний лист	Лист стальной рифленый «Чечевичный» 5	
5	Аппарель	Лист стальной рифленый «чечевичный» 14	
6	Балки продольные	Балка двутавровая 100 или профиль Г-образный 124x45x6 мм	
7	Рама	Балка двутавровая 100 или профиль С-образный 94x40x5 мм	
8	Стандартный цвет	RAL 5005	



РАЗМЕРЫ МЕХАНИЧЕСКИХ ПЛАТФОРМ

Артикул	Размер платформы	Размеры платформы Dock leveller dimensions		
		L1	L2	H
MODL2518 E/S	2500 x 1800	2540	2300	600
MODL2520 E/S	2500 x 2000	2540	2300	600

РАМА ДЛЯ БЕТОНИРОВАНИЯ

Изготавливается в соответствии с монтажными размерами уравнивательной платформы

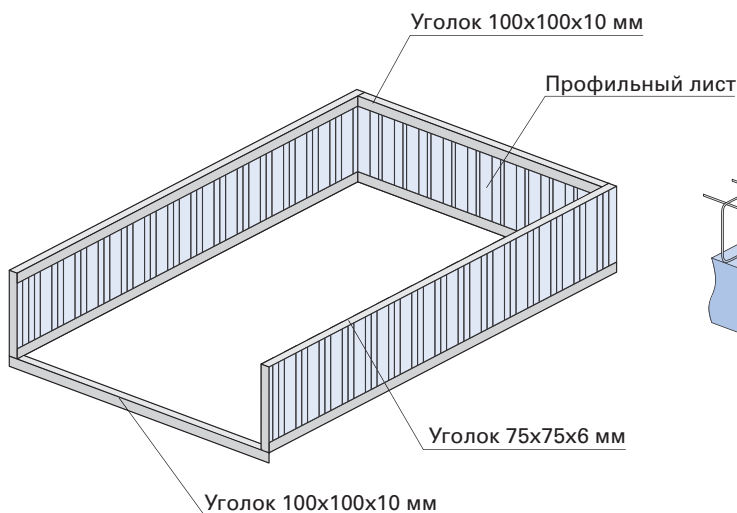
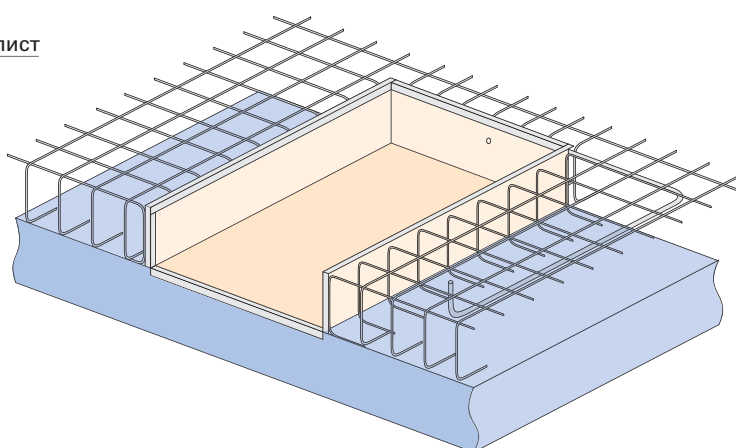


СХЕМА УСТАНОВКИ АРМАТУРЫ

Арматура периодическая, шаг – 150 мм





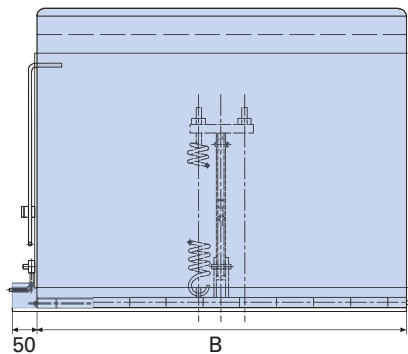
Если на складе невозможна установка уравнивающей платформы, используются механические откидные мосты — стационарные или скользящие

МЕХАНИЧЕСКИЕ ОТКИДНЫЕ МОСТЫ

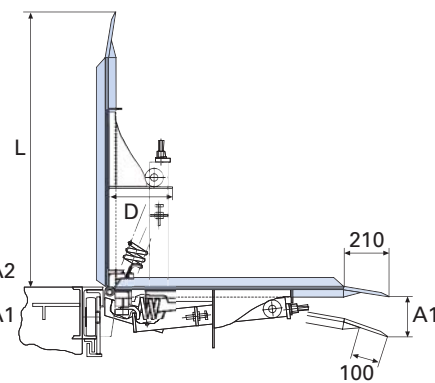
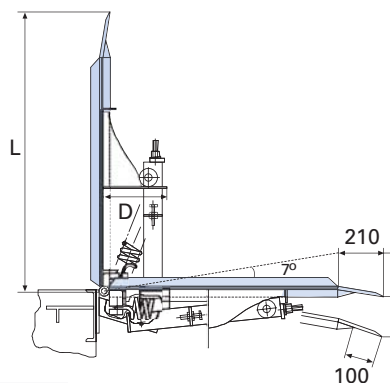
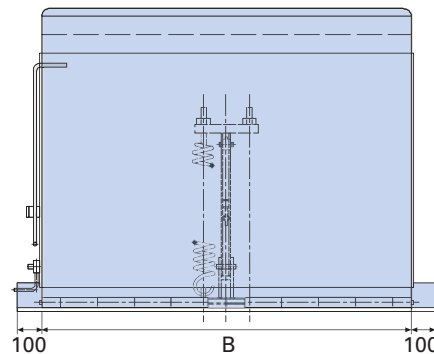
Точно так же, как и уравнивающая платформа, откидной мост позволяет производить процесс погрузки/разгрузки с использованием автопогрузчика. Грузоподъемность моста — до 4 тонн.

С помощью скользящего моста можно проводить грузовые работы поочередно в нескольких проемах. Его можно убрать, освобождая пространство проема.

СТАЦИОНАРНЫЙ ОТКИДНОЙ МОСТ



СКОльзящий ОТКИДНОЙ МОСТ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Величина параметра
1	Масса	кг	*
2	Диапазон рабочих температур	°С	от -40 до +80
3	Грузоподъемность	кг	4000
Материал			
4	Лист верхний	мм	Лист стальной рифленый «Чечевичный» 5/8
5	Аппарель	мм	Лист стальной рифленый «Чечевичный» 12/15
6	Балки продольные	мм	Проф. труба 60 x 40 x 3

РАЗМЕРЫ СТАЦИОНАРНЫХ И СКОльзяЩИХ ОТКИДНЫХ МОСТОВ

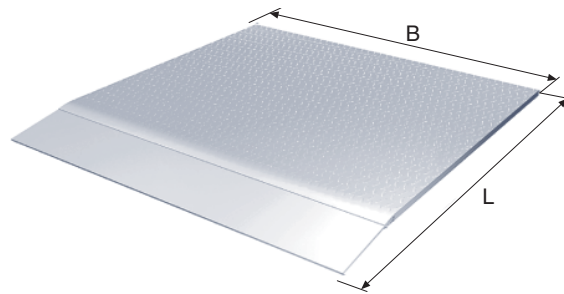
Артикул Model	Размер моста, LxB, мм Track size, LxB, mm	A2	A1	D	Масса, кг Mass, kg
FT1012 F/S	1000 x 1200	120	160	190	150
FT1015 F/S	1000 x 1500	120	160	190	170
FT1020 F/S	1000 x 2000	120	160	190	220
FT1515 F/S	1500 x 1500	180	250	220	240
FT1518 F/S	1500 x 1800	180	250	220	280

* F – стационарный мост, S – скользящий мост

ПЕРЕНОСНЫЕ МОСТЫ

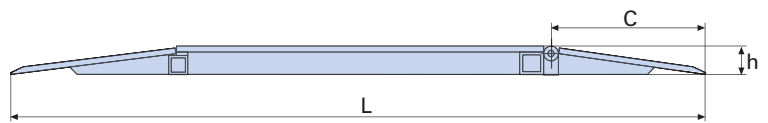
Переносной мост предназначен для доступа из дока в кузов грузовика при погрузочных/разгрузочных работах. Так как мост не имеет жесткой связи с доком, то может быть легко перенесен с помощью погрузчика (для этого в конструкции моста предусмотрены специальные отверстия для вставки вилок погрузчика) с одного погрузочного места на другое.

Примечание: мост работает только в положительной части рабочего диапазона.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Величина параметра
1	Масса	кг	*
2	Диапазон рабочих температур	°С	от -40 до +80
3	Грузоподъемность	кг	4000
Материал			
4	Лист верхний	мм	Лист стальной рифленый «Чечевичный» 5/8
5	Аппарель	мм	Лист стальной рифленый «Чечевичный» 12/15
6	Балки продольные	мм	Проф труба 60 x 40 x 3



РАЗМЕРЫ СТАНДАРТНЫХ ПЕРЕНОСНЫХ МОСТОВ

Артикул	Размер моста, мм	С, мм	h, мм	Масса, кг
MT2018	2000 x 1800	400	65	340
MT2020	2000 x 2000	400	65	370

ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ ТАМБУРЫ

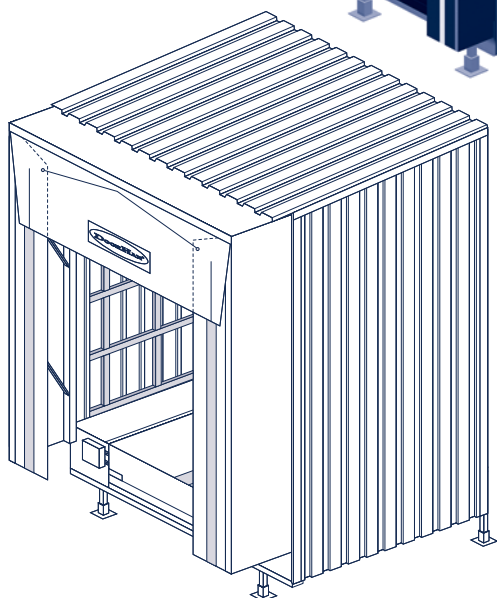
Перегрузочный тамбур – грузовой док, вынесенный за пределы складского помещения. Комплектуется герметизатором проема и уравнительной платформой. Этот комплекс отлично защищает груз от воздействия климатических факторов, а также обеспечивает стабильность температуры в складском помещении. Перегрузочные тамбуры способствуют экономии места на складе, тем самым увеличивая его пропускную способность.

DockNap производит тамбуры двух видов: для прямых и для косых погрузочных доков. Косые тамбуры устанавливаются в местах, где невозможен прямой подъезд грузовика.



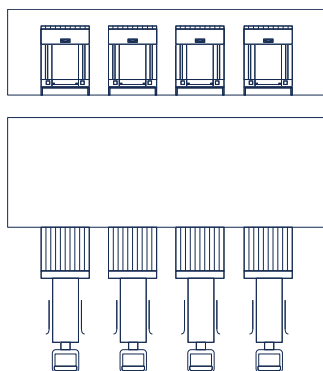
ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ ТАМБУРЫ

Представляют собой комплексную конструкцию, вынесенную за пределы здания склада. Благодаря перегрузочным тамбурам складские площади можно использовать на 100%

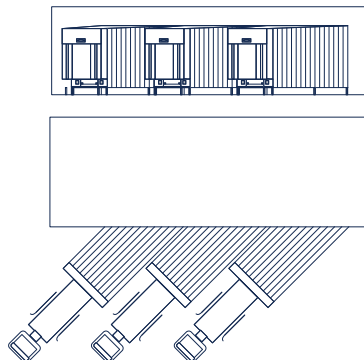


ВОЗМОЖНЫЕ СПОСОБЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕГРУЗОЧНЫХ ТАМБУРОВ

Прямой тамбур (90°)



Косой тамбур (45° или 60°)



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

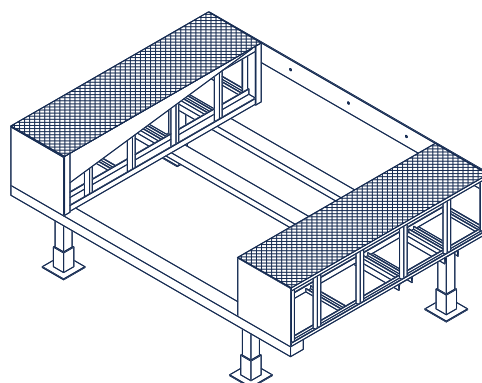
Характеристика	Ед. изм.	Значение
Рабочая температура	°С	- 30 + 60
Материал		
ерма		
Лист верхний	мм	Лист стальной рифленый «чечевичный» 5
Балка опорная передняя	мм	Труба профилированная 150 x 100 x 8
Ножки опорные передние / задние	мм	Труба профилированная 100 x 100 x 5 120 x 120 x 8
Платик опорный для ножек	мм	Лист горячекатаный 10
Балка опорная задняя	мм	Швеллер горячекатаный 16 П
Полка задняя	мм	Лист горячекатаный 10
Лист фронтальный	мм	Лист горячекатаный 10
Балка опорная продольная	мм	Швеллер горячекатаный 14 П
Балка промежуточная	мм	Швеллер гнутый 60 x 32 x 4
Тамбур		
Панель боковая	мм	Лист профилированный «С20», 0,55
Панель боковая*	мм	«Сэндвич»-панель stucco 40
Каркас стены**	мм	Труба профилированная 60 x 30 x 2
Панель крыши	мм	Лист профилированный «С44», 0,7
Каркас крыши	мм	Труба профилированная 60 x 40 x 2

* – для тамбуров со стенами из «сэндвич»-панелей

** – для тамбуров со стенами из профилированного листа

ФЕРМА

- Устанавливается в местах, где невозможно выполнить приямок для установки уравнительной платформы, и в складском помещении — для экономии места.





МОБИЛЬНАЯ РАМПА

Еще одно связующее звено между автомобилем и складом — мобильная рампа, которая обеспечивает прямой доступ автопогрузчика в кузов грузовика и выдерживает нагрузку до 6000 кг. Подъем/опускание рампы осуществляется с помощью гидравлического привода, оборудованного системой безопасности.



Примечание: возможно изготовление рампы нестандартных размеров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Наименование характеристики	Ед. изм.	Величина параметра
1	Максимальная нагрузка	кг	6000
2	Питание: 3 фазы ~ Напряжение Частота	В Гц	380 50
3	Потребляемая мощность	кВт	2,2
4	Напряжение управления	В	24
5	Емкость гидросистемы	л	13
6	Емкость гидробака	л	12
7	Количество гидроцилиндров	шт	2
8	Рабочая жидкость		Масло Shell Tellus T15 или аналог
9	Масса	кг	5200
10	Диапазон рабочих температур	С°	-30...+60
11	Общая длина	мм	12000
12	Длина горизонтальной части	мм	2360
13	Общая ширина	мм	2300
14	Ширина проезжей части	мм	1920
15	Рабочий диапазон (С)	мм	900-1700
16	Стандартный цвет		RAL 5005
Материал			
17	Боковой профиль		Балка двутавровая 36М
18	Балка поперечная		Балка двутавровая 10
19	Настил нижний		Лист стальной рифленый «чечевичный» 8
20	Настил верхний		Лист стальной рифленый «чечевичный» 12
21	Решетка		ПВЛ 510



Подъемный стол – устройство, предназначенное для вертикального перемещения предметов на высоту до 5 метров. Грузоподъемность стола — от 500 до 7000 кг

ПОДЪЕМНЫЙ СТОЛ (НОЖНИЦЕВИДНЫЙ ЛИФТ)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Размеры стола, АхВ, мм	Мин. высота, Н, мм	Ход стола, Z, мм	Вес, кг
Грузоподъемность 500 кг				
AXL.100.500.0580.0780.est.	1000 x 800	200	580	160
AXL.100.500.0800.0780.int.	1300 x 1000	200	800	235
AXL.100.500.1000.0980.int.	1500 x 1200	240	1000	270
Грузоподъемность 1000 кг				
AXL.100.1000.0930.0780.int.	1500 x 1000	260	930	340
AX.100.1000.1200.1000.int	2000 x 1500	350	1200	820
AX.100.1000.2000.1000.int	3000 x 1500	350	2000	1250
Грузоподъемность 2000 кг				
AX.200.2000.1200.1600.int	2000 x 1900	350	1200	950
AX.200.2000.0800.0800.int	1500 x 1000	300	800	550
AX.200.2000.2000.1800.int	3000 x 2000	350	2000	1450
Грузоподъемность 3000 кг				
AX.200.3000.1200.1600.int	2000 x 1900	400	1200	1170
AX.200.3000.1500.1200.int	2500 x 1500	400	1500	1120
AX.200.3000.2000.1800.int	3000 x 2000	400	2000	1800
Грузоподъемность 5000 кг				
AX.200.5000.1800.1800.int	3000 x 2000	500	1800	2000
AX.200.5000.1800.2100.int	3000 x 2400	500	1800	2250
AX.200.5000.2000.1800.int	3500 x 2000	500	2000	2200

Примечание: возможно изготовление столов с другими габаритными размерами и характеристиками.

Моментально открываются.
Мало весят. Не пропускают пыль



Скоростные ворота разных типов идеальны для использования в местах с большой интенсивностью движения транспорта

- Благодаря тому, что ворота очень быстро открываются и закрываются, в помещении сохраняется нужный микроклимат — температура и влажность.
- Полотно ворот изготовлено из полиэстера с двумя слоями ПВХ — изнутри и снаружи.
- Максимальный размер ворот — 3500x3500 мм.
- Минимальный размер ворот — 1000x1000 мм.
- В ворота можно установить окна практически любого размера и формы.

СКОРОСТНЫЕ РУЛОННЫЕ ВОРОТА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Единица измерения	Величина параметра
Максимальный размер проема	мм	3500x3500
Минимальный размер проема	мм	1000x1000
Питание	В Гц	380 50/60
Напряжение управления	В	24
Мощность электрического привода	кВт	0,5-0,75
Блок управления	внешний	
Класс защиты блока	IP55	
Максимальная скорость открывания /закрывания	м/с	0,8-1
Материал полотна	полиэстер с двумя слоями ПВХ изнутри / снаружи	
Толщина непрозрачного материала	мм	0,7
Толщина прозрачного материала	мм	2
Рабочая температура	°С	-5 +50
Материал боковых стоек	Металлический лист	h=1 мм
Максимальное давление	кг/м ²	4
Максимальная ветровая нагрузка	км/час	30

СПОСОБЫ УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТНЫМИ ВОРОТАМИ



РАСПАШНЫЕ ПЛЕНОЧНЫЕ ВОРОТА



- Пленочные ворота DockNap соответствуют гигиеническим стандартам и оптимальны для использования в супермаркетах, на фармацевтических предприятиях и предприятиях пищевой промышленности. Легкие распашные ворота свободно размыкаются, чтобы пропустить человека или автопогрузчик, а затем быстро возвращаются в исходное положение.
- Распашные пленочные ворота хорошо поглоща-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Единица измерения	Стандартная пленка
Плотность	г/см ³	1.22
Светопроницаемость	%	80
Прочность на разрыв	Н/мм ²	16
Относительное удлинение	%	340
Теплопроводность	Вт/(м·К)	0.14
Шумопоглощение	Дб	35
Рабочий диапазон температур	°С	-15 +50
Толщина	мм	7

- ют шум, а также сохраняют микроклимат складского или заводского помещения.
- Каркас ворот изготавливается из прочного алюминиевого профиля.

ПЛЕНОЧНЫЕ ЗАВЕСЫ



- Прозрачные пленочные завесы представляют собой набор из полос ПВХ-пленки, закрепленных на крепеже типа «гребенка». «Гребенка» может фиксироваться внутри проема или устанавливаться на проем, внакладку.
- Пленочные завесы идеальны для использования в пищевой промышленности: они не пропускают пыль из помещения в помещение, легко открываются, обеспечивают прекрасный обзор.
- Завесы могут изготавливаться из морозостойкой ПВХ-пленки: это делает возможным установку завес в морозильных камерах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

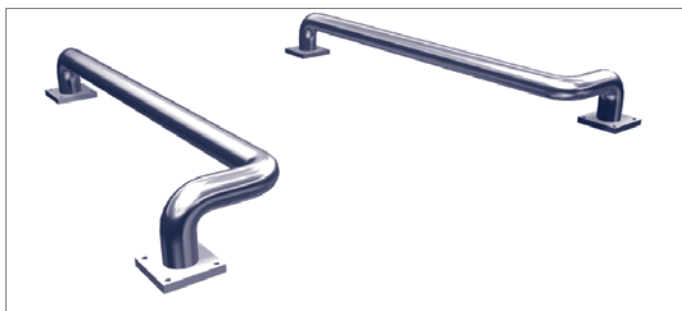
Характеристика	Единица измерения	Стандартная пленка	Морозостойкая пленка
Плотность	г/см ³	1.22	1.18
Светопроницаемость	%	80	80
Прочность на разрыв	Н/мм ²	16	11.5
Относительное удлинение	%	340	390
Теплопроводность	Вт/(м·К)	0.14	0.14
Шумопоглощение	Дб	35	35
Рабочий диапазон температур	°С	-15 +50	-25 +30

ВАРИАНТЫ ПЕРЕКРЫТИЯ

	200 мм	300 мм	400 мм
0%			
33%			
50%			
66%			
75%			
100%			

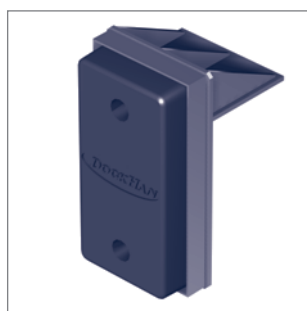
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

НАПРАВЛЯЮЩИЕ ДЛЯ КОЛЕС



- Обеспечивают быструю и точную парковку автомобиля и помогают предотвратить повреждение докшелтера движущимся грузовиком.
- Направляющие состоят из труб с отводами для крепления и устанавливаются на площадке перед доком. Контакт направляющих с ободом колес грузовика минимален. Материал: стальная труба диаметром 159 мм. Два варианта исполнения: для установки на анкерных болтах или для бетонирования.

РЕЗИНОВЫЕ БАМПЕРЫ



- Защищают фасад здания. Изготавливаются из прочной технической резины.

ОГРАЖДЕНИЯ



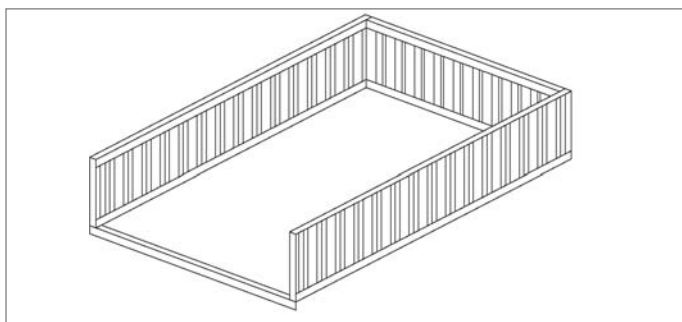
- Ограждения обеспечивают безопасное движение автопогрузчика по складскому помещению и при подъезде к доку. Устанавливаются внутри помещения. Ограждение представляет собой круглую трубу диаметром от 100 до 159 мм.
- Ограждения могут иметь произвольную форму и выполняться по эскизам заказчика.

ОТБОЙНЫЙ СТОЛБИК

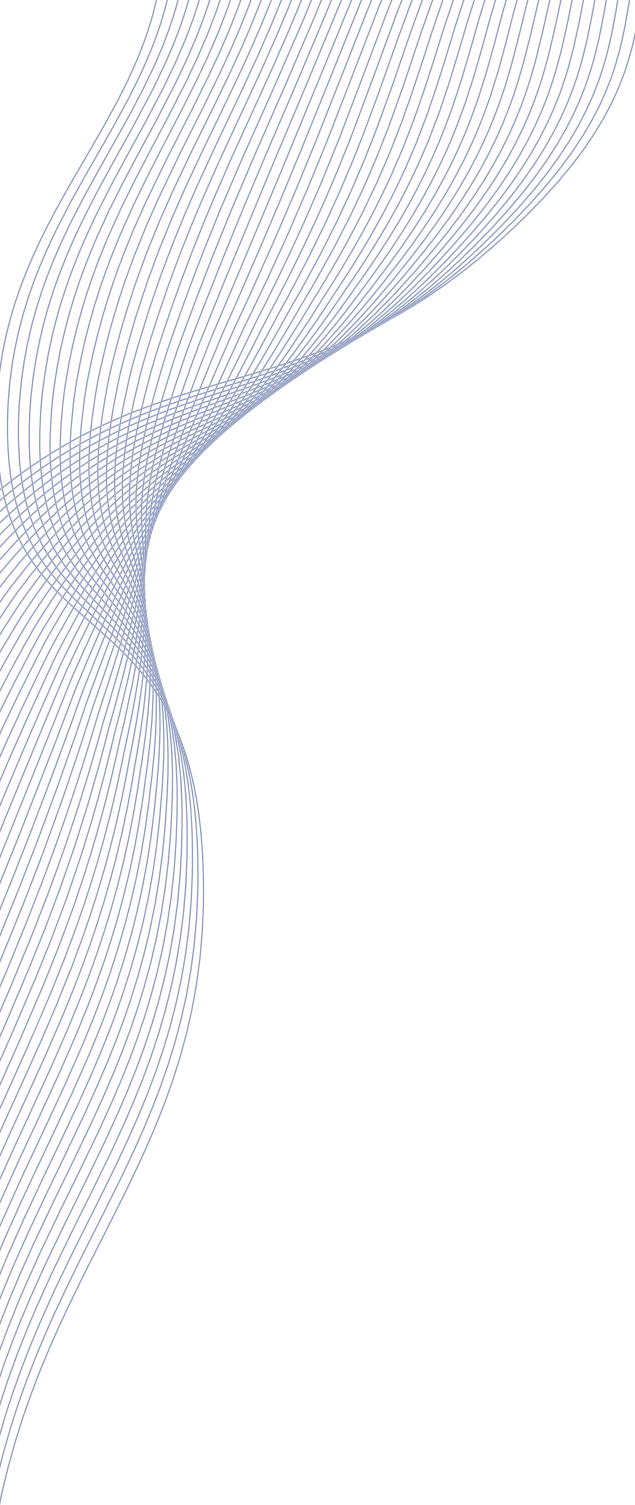


- Отбойный столбик предназначен для предотвращения повреждений угловых стоек при наезде автопогрузчика.
- Устанавливается перед угловыми стойками ворот внутри помещения. Диаметр отбойного столбика — от 100 до 159 мм.

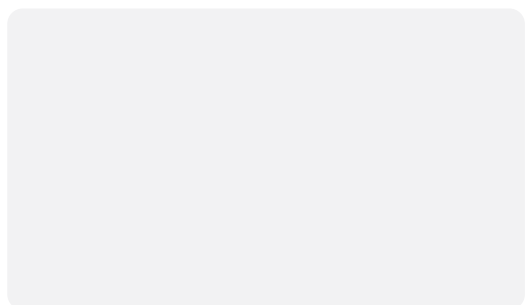
РАМА ДЛЯ БЕТОНИРОВАНИЯ



- Обеспечивает правильную установку выравнивающей платформы. Изготавливается строго в соответствии с монтажными размерами платформы.



За дополнительной информацией
обращайтесь к нашим представителям



www.doorhan.ru